

Studenti SOU se podílejí na úpravách závodního auta a vyrazí i na rallye

SPECIÁL DRNCÁ, OBČAS LÉTÁ VZDUCHEM A SKÁČE

Právě v těchto dnech dokončuje pod vedením učitele Emila Fatky skupinka učňů stražického SOU úpravu závodního speciálu Mitsubishi Pajero 3,5GDi. Díky této aktivitě ponese závodní vůz, kromě barev RP Trading a Stavebniny Rynholec i logo školy. Na start dálkové rallye se postaví už 6. června, kdy startuje sedmidenní Rallye Albania. Tento stroj je dělaný spíše na pouštní rallye automobilových závodů stylu Dakar, ale o vlastních úpravách a přípravách na rallye nechme mluvit již zmíněného Emila Fatku, který ve voze, jehož majitelem je Radek Pelc z Nového Strašecí, pojedje jako navigátor.

● Jaké úpravy jste na voze dělali?

Na každý závod, který auto pojedje, se v první řadě upravuje podvozek, protože je něco jiného jet v písku a něco jiného je například kamenitá a tvrdší Albánie. Proto jsme také tentokrát přidávali dozadu vzduchové pružení s proměnlivým dofukováním, přitvrdily jsme i tlumiče. Jinak motoricky, posádkově a vnitřně zůstává auto stejné, snad jen na pouštní závody, které nás také čekají, si dáme dovnitř ventilátor, abychom se neuvařili. Pochopitelně teď použijeme jiné pneumatiky, než ty, které jsou určeny pro písek. V podstatě se dá říci, že jsme připraveni na všechno, vozidlo dokáže jet i po volant ve vodě, vše je utěsněné.

● Jak došlo ke spolupráci školy a týmu Radka Pelce.

Oba jsme jezdili určité typy podobných závodů a on dokonce jezdil i dálkové rallye. A díky tomu, že učím na SOU, jsem se domluvil s kluky, zda by měli zájem na autě pracovat. Následně jsem pro-

bral spolupráci i s panem ředitelem a výsledkem je, že kluci z prvních a druhých ročníků připravují auto na závody.



Emil Fatka s jedním z učňů, kteří se podílejí na úpravách závodního speciálu. Foto-lep-

● Na jaké závody se kromě Albánie chystáte?

Už jsme měli v plánu vyrazit na Český pohár, ale to nám bohužel nevyšlo, protože se objevily nějaké technické závady. Letos bychom měli odjet minimálně jeden, ale spíše dva nebo tři závody dálkové rallye. Tím druhým by měla být Budapešť – Bamako, a když všechno dobře dopadne, tak zkusíme i Dakar, ale ne ten dnes proklamovaný, ale ten původní, který jezdilva po klasické trase.

● Můžete laikovi přiblížit, jak se v takovém závodním speciálu jede?

Není to tak úplně ideální a pohodlné posezení, na jaké jsme zvyklí z běžných aut, řidič i spolujezdec jsou sevřeni čtyřbodovými pásy a zatlačeni do sedačky. Někdo si dokonce nechá na sebe šlápnout, aby se pořádně vyfouknul, protože když se to auto někde kutálí, znamená každá vůle v pásech minimálně bouli navíc. I jízdní pohoda je hodně mizerná. Auto podle toho, jak má nastavené tlumiče, drncá, nebo občas létá vzduchem a skáče.

● Je lepší řídit nebo navigovat?

Abych pravdu řekl, tak jako navigátor jedu poprvé. Vždy jsem jezdil jako řidič, ale kolega je mladší a jde mu to lépe, takže se radši ulebedím vedle a budu pozorovat, kam jedeme, nebo spíš budu navigovat (*směje se*).

● Co vše musí dělat navigátor na dálkové soutěži, tam asi nejde o klasická hlášení z rallye – levá tři, sto, pravá pět...

V první řadě musí dobře ovládat navigaci, protože dálkové rallye se většinou nejezdí podle klasického itineráře, tam je to spíše o navigačních bodech – vlevo kostel, jedeme ho vpravo. Kromě orientace pak navigátor pomáhá s ovládáním vozidla, protože řidič má plné ruce práce. Takže spolujezdec musí třeba pustit stěrače, nebo dofouknout podvozek apod.

● Kdo vám bude zajišťovat servis?

Pokud to dobře dopadne, pojedou s námi dva učni a kamarád Patrik Kubernát, který je trochu blázen do terénních aut a dříve se mnou jezdilva jako navigátor. Pojedou dvě auta – jedno obytné, ve kterém budeme bydlet, a za druhým bude na přívěsu ten soutěžní speciál. I druhé auto bude terénní, kdyby bylo třeba nějaké pomoci v terénu. Povezeme s sebou vše, co bude možné, ale pochopitelně všechno vzít nemůžeme – další auto v dílech je dost rozměrná záležitost. A především nikdy neodhadnete, co odejde, takže bereme jen ty nejběžnější věci. A pak už vše záleží na improvizaci a náhodě, ale také na kolegiaritě mezi posádkami. Která v těchto závodech je.

● Už víte, kteří učni s vámi pojedou?

Zatím jsou ve výběru. Ale také záleží na rodičích, protože klukům ještě většinou není osmnáct, zda jim potvrdí, že mohou jet do Albánie na závody jako technici.

● Jakých změn ještě auto dozná před odjezdem na rallye?

Zatím je v původních barvách, kdy naposled jelo albánskou rallye, což je asi tři roky. Teď už jen doděláme geometrii a pak pojedje na kompletní přelakování, abychom ho trochu vyparádili. I když je pravda, že to bude jen na chvíli, protože stačí projet lesíkem, nebo velkou louží a bude po parádě.

Lenka Pelcová